

Beste motorsportvrienden,

*Hierbij het programma voor de circuit dag die plaatsvindt op het **F1 circuit van Zandvoort**. Neem de tijd om het programma door te nemen. Dit zal dan zeker bijdragen aan een geslaagde dag van "circuit rijden voor iedereen!".*

Inschrijving bij het organisatie kantoor (bij de toren) tijd in het tijdschema

Je dient de volgende zaken bij u te hebben;

- volledig ingevulde aansprakelijkheidsverklaring (exoneratie clausule);

Bij de inschrijving ontvangt je:

- een startnummer en een sticker met de groepskleur die je allemaal voor op je motorfiets bevestigt (liefst rechts)
- een transpondersticker. Deze dien je zelf te monteren.



Weersomstandigheden en technische gebreken kunnen niet gebruikt worden als reden om te annuleren. Je blijft inschrijfgeld verschuldigd.

Technische Inspectie op de paddock achter pitbox 1 (let op tijden in het tijdschema)

Verplichte inspectie! (aan deze inspectie kunnen geen rechten worden ontleend)

Er wordt gekeken naar de technische staat van de motor:

- remmen, banden, oliedichtheid, o.a. carter en voorvork,
- Let op! Er is een geluidslimiet op Zandvoort dus kom alleen met je standaard uitlaat of sportuitlaat met **verplichte Db killer (93 Db)**. **Zonder dB killer is er geen toegang tot het circuit!**
- Kleding: verplicht zijn leren kleding, bij voorkeur een lederen pak of eendelige overall.

Let op! Maximaal 93 dB op Zandvoort

(De geluidspaal staat rechts opkomen rechte stuk, bij de ingang van de pitstraat. Mede weersomstandigheden/wind hebben invloed op het geluid)

Als er tijdens de controle gebreken worden vastgesteld, krijg je geen toelating tot het circuit.

Deze gebreken kun je eventueel ter plaatse verhelpen en de motorfiets daarna opnieuw aanbieden ter controle.

VERPICHTE Rijdersbriefing (let op tijden in het tijdschema)

08.50 uur Groep 2 Rijdersbriefing/theorie in Pitbox 23
08.00 uur Groepen 3 & 4 Rijdersbriefing bij de trap naast het Organisatie kantoor!

**Let op! Na de rijdersbriefing ontvang je een helmsticker
Zonder deze sticker is er geen toegang tot het circuit!!**

Herindeling groepen 3 & 4

Na 2 sessies zullen de groepen 3 & 4 een herindeling krijgen zodat de 3^e sessie iedereen in de juiste groep rijdt en de veiligheid optimaal gegarandeerd kan worden. Je dient je aan te melden op de What'sApp groep zodat je de omzetting kunt bekijken. Je bent zelf verantwoordelijk om te kijken in welke groep je na de herindeling moet rijden. Het kan dus voorkomen dat je eerder moet rijden. Houdt dit goed in de gaten er is geen compensatie sessie mogelijk omdat we met maximaal 40 rijders in de baan mogen!

De Vlaggen

Zorg dat u de onderstaande vlaggencodes goed kent:



RODE VLAG

Sessie gestopt. Snelheid verminderen en rustig doorrijden tot de pitstraat of een door official (baco) aangegeven plaats. Inhalen verboden!



WITTE VLAG

Voertuig (ambulance) in het baanvak na deze valg, inhalen verboden! Als men het voertuig is gepasseerd, geldt een groene vlag situatie, dus inhalen toegestaan!



GELE VLAG

Gevaar in baanvak(ken) erna. Snelheid verminderen. Inhalen verboden!



PAARS MET 60 VLAG

Code 60 vlag. Snelheid verminderen tot 60 km. Inhalen verboden!



GROENE VLAG

Baan weer vrij, rijders mogen voluit.



GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG

Ook wel de olievlag genoemd. Olie, vloeistof of regen op het hiernavolgende baanvak. Glad asfalt!



ZWARTE VLAG

Samen met startnummer getoond. De courour moet direct het circuit verlaten en melden in de pitstraat. (geluid/technische storing)



ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG

Finishvlag. Einde sessie. Rustig doorrijden tot het punt waar met een rode vlag wordt aangeduid dat het circuit moet worden verlaten.

Geluid!!!

Let op de zwarte vlag getoond in de Khumo Bocht!!

Krijg je de zwarte vlag in combinatie met je rijdersnummer dan dien je via de pitstraat binnen te komen en je te melden. Rijdt de deelnemer door, dan word het risico gelopen dat de gehele groep een rode vlag krijgt en verpest je de sessie van andere deelnemers in je groep. Let dus goed op!

Na 2x een zwarte vlag, word je van deelname uitgesloten.

De geluidspaal waar gemeten wordt, staat aan de binnenkant opkomen rechte stuk. Om zo min mogelijk last te hebben van het geluid, dien je in een hoge versnelling het rechte stuk op te komen en zoveel mogelijk links te rijden!!!

De marshalls

Iedereen is verplicht alle instructies van de organisatie op te volgen. Gebeurt dit niet dan kan je worden uitgesloten van verdere deelname. Het spreekt voor zich dat de instructeurs (marshalls) tijdens een voorrijdsessie nooit ingehaald mogen worden!

Er wordt op een Motorsport Lifestyle dag gereden in vier verschillende groepen. Deze groepen zijn ingedeeld naar snelheid en ervaring:

Groep 1 (geen/bepaalde circuitervaring "sportief")

Deze groep zal alle sessies onder deskundige begeleiding van onze Marshalls het circuit te verkennen. Deelnemers die voor het eerst rijden, starten altijd in groep 1.

Groep 2 (bepaalde/voldoende circuitervaring "snel")

Deze groep start 's ochtends onder begeleiding van een Marshall. De laatste 2 sessies laten wij de keuze geheel aan de deelnemers of zij achter de Marshalls willen blijven rijden of willen/kunnen vrijrijden.

Groep 3a, 3b (voldoende circuitervaring "zeer snel")

Deze groep zal in alle sessies volledig vrij kunnen rijden. Uiteraard is het mogelijk om instructie te vragen.

Groep 4 (veel circuitervaring "experts")

Deze groep rijdt geheel vrij.

Procedure op- en afrijden circuit

Rijders moeten de baan oprijden via het hek vooraan bij de pitstraat.

Daar word je gecontroleerd op rijdersnummer en gekleurde sticker met datum en groepsaanduiding als bewijs van deelname.

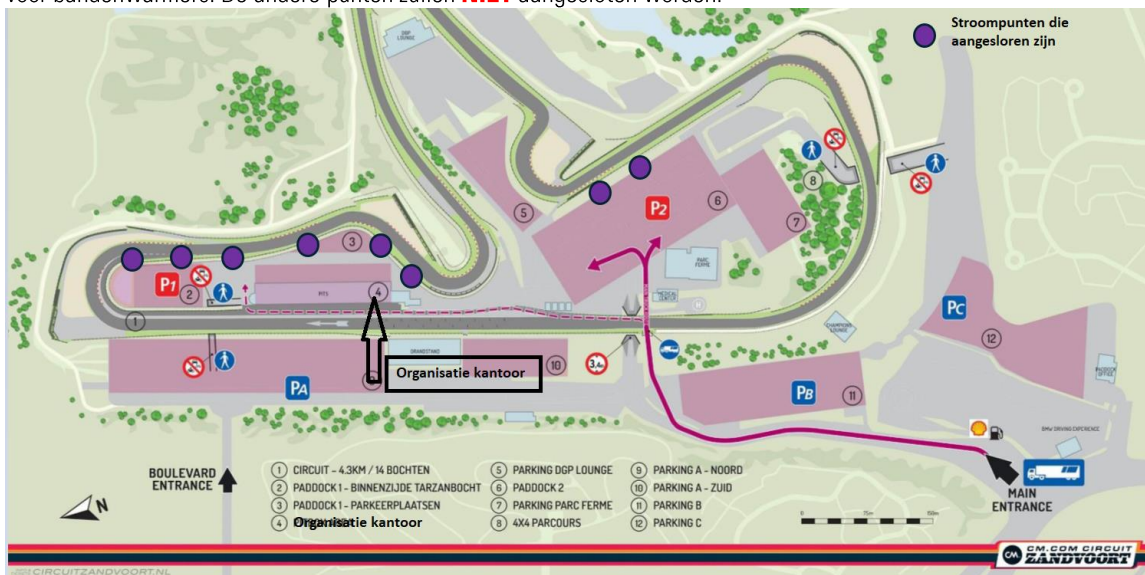
Elke sessie duurt 15 of 20 minuten, inclusief opstellen en afvlaggen. Zorg er dus voor dat je op tijd aanwezig bent en je netjes opstelt zodat we snel kunnen wisselen. De sessie is ten einde als (met een zwart-wit geblokte vlag) wordt "afgevlagd" bij de Audi S bocht. Na het passeren van de vlag is de sessie over en word je de baan af gehaald in de volgende bocht.

Voor de groepen 1 & 2 zal er een debriefing plaatsvinden achter pitbox 1.

Daar staan borden de borden met een kaart van het circuit voor een debriefing.

Electra aansluitingen

Op de paddock zullen 7 Electra punten in werking zijn, let op dat je daar in de buurt parkeert als je stroom nodig hebt voor bandenwarmers. De andere punten zullen **NIET** aangesloten worden.



Pitbox

Een pitbox kan je vooraf reserveren via info@motorsportlifestyle.nl.

De kosten van het huren van een pitbox zijn € 160,- Je kan met ongeveer 8 personen goed in een pitbox staan (tevens dien je 100 euro borg achter te laten voor een sleutel).

Je kan ook een losse plek reserveren voor € 40,- per motorfiets. Heb je dus 2 motoren, dan betaal je € 80,- Pitboxen zijn in de ochtend vanaf 07.00 uur geopend.

Wil je in de avond ervoor al een pitbox huren, dan kost dit € 80,- EXTRA

Bernie's bar en Kitchen

Op de paddock is Bernie's Bar en Kitchen geopend. Het restaurant gevestigd op 1e verdieping aan de kop van de pitstraat en is geopend van 9:00 tot 18:00 uur. De kleine kaart is toegevoegd als attachment.

Foto's

Op onze circuitdagen worden de foto's gemaakt door Peter van de Panne van Leuk op de Foto.

LEUK OP DE FOTO

bestellen via www.leukopdefoto.nl.

Mocht je speciale wensen hebben verzoeken wij je tijdens de Circuit-dag zelf contact met hen op te nemen.

Wij willen je erop wijzen dat de camera's soms opduiken op de meest rare plaatsen op het circuit... dit is uiteraard nodig om spectaculaire beelden te kunnen schieten.

DARO Bandenservice

<https://darobanden.be>

Daro Bandenservice is bij ons de bandenservice verzorgen op ALLE evenementen!!

Hiermee kunnen wij onze klanten een goede service op het gebied van banden en race producten garanderen. Wil je er zeker van zijn dat ze een bepaald product bij zich hebben voor je, dan kan je het beste even contact opnemen met ze:

+32 478 633 990 (NL) of via e-mail info@daromotorshop.be



Wij wensen je heel veel succes, een leerrijke dag en vooral veel rijplezier!

Tot ziens op Zandvoort!

Team Motorsport Lifestyle