

Beste motorsportvrienden,

Hierbij het programma voor de circuit dag die plaatsvindt op het **F1 circuit van Zandvoort**. Neem de tijd om het programma door te nemen. Dit zal dan zeker bijdragen aan een geslaagde dag van "circuit rijden voor iedereen!".

Geen BANDENWARMERS

Vanwege de indeling van het programma, is het niet mogelijk met bandenwarmers te rijden!

Inschrijving op P2 bij de Motorsport Lifestyle tent om 16.00 uur

Je dient de volgende zaken bij u te hebben;

- volledig ingevulde aansprakelijkheidsverklaring (exoneratie clausule);

Bij de inschrijving ontvangt je:

- een startnummer en een sticker met de groepskleur en groepsnummer (1A, 1B enz..) die je allemaal voor op je motorfiets bevestigt (liefst rechts)
- een transpondersticker. Deze dien je zelf te monteren aan de rechterkant van de motorfiets (als je erop zit). NIET op STAAL of CARBON plakken dan werkt deze niet.



Weersomstandigheden en technische gebreken kunnen niet gebruikt worden als reden om te annuleren. Je blijft inschrijfgeld verschuldigd.

Opstellen bij de pion met je groep 16.00-16.30

Op P2 staan verschillende pionnen met de groepsnummers.

Hier achter stel je je op in een NETTE rij van 5 motoren!

Technische Inspectie van de MOTOR en KLEDING door de instructeur

Verplichte inspectie! (aan deze inspectie kunnen geen rechten worden ontleend)

Er wordt gekeken naar de technische staat van de motor:

- remmen, banden, oliedichtheid, o.a. carter en voorvork,
- Let op! Er is een geluidslimiet op Zandvoort dus kom alleen met je standaard uitlaat of sportuitlaat met **verplichte Db killer (93 Db)**. **ZONDER dB killer is er GEEN TOEGANG tot het circuit!**

Bij de groepen 1 & 2 hebben we vrijwel nooit problemen met het geluid

- Kleding: verplicht zijn goed beschermende motorkleding. Harde stukken op schouders, knieën en ellebogen. (GEEN motorlegging of spijkerbroeken)

Let op! Maximaal 93 dB op Zandvoort

(De geluidspaal staat rechts opkomen rechte stuk, bij de ingang van de pitstraat. Mede weersomstandigheden/wind hebben invloed op het geluid)

Als er tijdens de controle gebreken worden vastgesteld, krijg je GEEN TOELATING tot het circuit.

Deze gebreken kun je eventueel ter plaatse verhelpen en de motorfiets daarna opnieuw aanbieden ter controle.

VERPICHTE Rijdersbriefing (bij de pion met je instructeur 16.30)

De instructeur neemt de algemene VEILIGHEIDS regels op het circuit met je door en hoe je je dient te gedragen binnen de groep. Tevens bestaat er de mogelijkheid vragen te stellen bij onduidelijkheden.

De Vlaggen

Zorg dat u de onderstaande vlaggencodes goed kent:



RODE VLAG

Sessie gestopt. Snelheid verminderen en rustig doorrijden tot de pitstraat of een door official (baco) aangegeven plaats. Inhalen verboden!



WITTE VLAG

Voertuig (ambulance) in het baanvak na deze valg, inhalen verboden! Als men het voertuig is gepasseerd, geldt een groene vlag situatie, dus inhalen toegestaan!



GELE VLAG

Gevaar in baanvak(ken) erna. Snelheid verminderen. Inhalen verboden!



PAARS MET 60 VLAG

Code 60 vlag. Snelheid verminderen tot 60 km. Inhalen verboden!



GROENE VLAG

Baan weer vrij, rijders mogen voluit.



GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG

Ook wel de olievlag genoemd. Olie, vloeistof of regen op het hiernavolgende baanvak. Glad asfalt!



ZWARTE VLAG

Samen met startnummer getoond. De courour moet direct het circuit verlaten en melden in de pitstraat. (geluid/ technische storing)



ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG

Finishvlag. Einde sessie. Rustig doorrijden tot het punt waar met een rode vlag wordt aangeduid dat het circuit moet worden verlaten.

Geluid!!!

Let op de zwarte vlag getoond in de Khumo Bocht!!

Krijg je de zwarte vlag in combinatie met je rijdersnummer dan dien je via de pitstraat binnen te komen en je te melden. Rijdt de deelnemer door, dan word het risico gelopen dat de gehele groep een rode vlag krijgt en verpest je de sessie van andere deelnemers in je groep. Let dus goed op!

Na 2x een zwarte vlag, word je van deelname uitgesloten.

De geluidspaal waar gemeten wordt, staat aan de binnenkant opkomen rechte stuk. Om zo min mogelijk last te hebben van het geluid, dien je in een HOGE VERSNELLING het rechte stuk op te komen en zoveel mogelijk LINKS te rijden!!!

De marshalls

Iedereen is verplicht alle instructies van de organisatie op te volgen. Gebeurt dit niet dan kan je worden uitgesloten van verdere deelname. Het spreekt voor zich dat de instructeurs (marshalls) tijdens een voorrijdsessie NOOIT INGEHAALD mogen worden!

GROEPSINDELING

Er wordt op een Motorsport Lifestyle dag gereden in twee verschillende groepen. Deze groepen zijn ingedeeld naar snelheid en ervaring:

Groep 1 (geen/bepaalde circuitervaring "sportief")

Deze groep zal alle sessies onder deskundige begeleiding van onze Marshalls het circuit te verkennen. Deelnemers die voor het eerst rijden, starten altijd in groep 1.

Groep 2 (bepaalde/voldoende circuitervaring "snel")

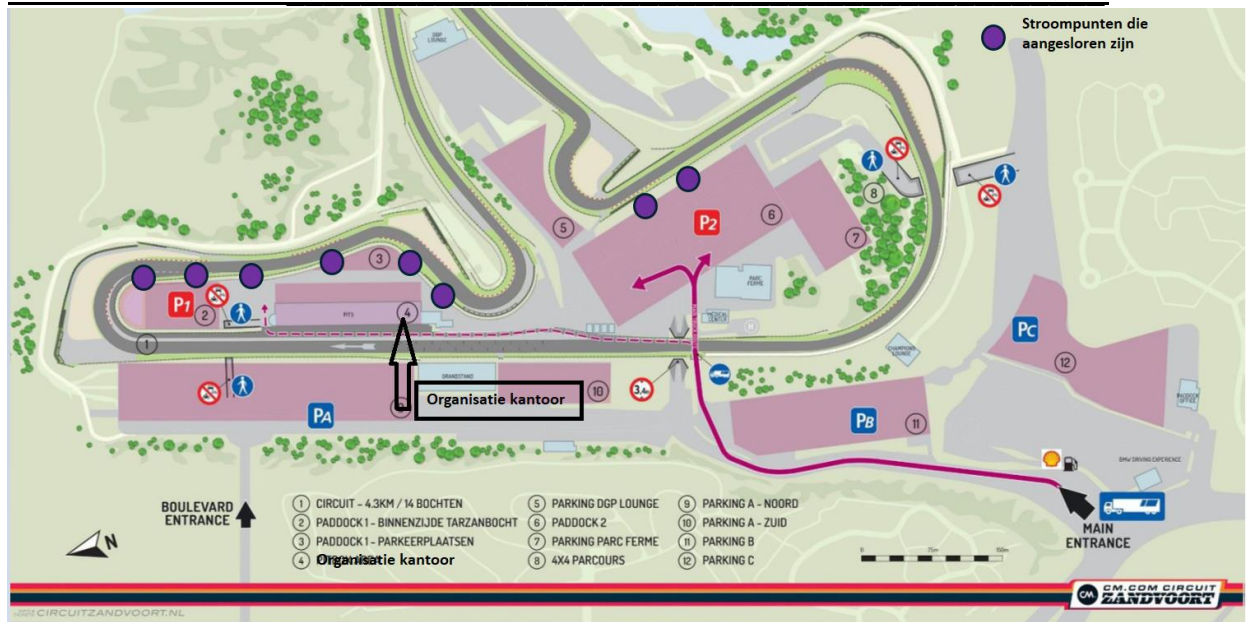
Deze groep start 3 sessies onder begeleiding van een Marshall. De laatste sessie laten wij de keuze geheel aan de deelnemers of zij achter de Marshalls willen blijven rijden of willen/kunnen vrij rijden.

Procedure op- en afrijden circuit

Rijders volgen vanaf de opstelplaats de instructeur naar de pitstraat. Hier zal groep A als eerste de baan op gaan, gevolgd door de andere groepen.

Elke sessie duurt 15 minuten. Zorg er dus voor dat je op tijd aanwezig bent en je netjes opstelt zodat we snel kunnen wisselen. De sessie is ten einde als (met een zwart-wit geblokte vlag) wordt "afgevlagd". Na het passeren van de vlag is de sessie over en volg je je instructeur terug de pitstraat in waar je weer netjes in een rij achter de instructeur parkeert. Hier zal je in de PITSTRAAT gedebriefd worden.

Paddock overzicht



HEINEKEN CONTAINER OP DE PADDOCK

Op de paddock is de HEINEKEN CONTAINER geopend van 15.00 tot 17.00 uur met wat drinken en evt. broodjes en snacks.

TIJDSHEMA

	Groep 1	Groep 2
16.00	Inschrijven & Keuren	
16.30	Briefing bij je groep	
16.55	Opstellen	
17.00	Sessie 1	Opstellen
17.15	Debriefing	Sessie 1
17.30	Sessie 2	Debriefing
17.45	Debriefing	Sessie 2
18.00	Sessie 3	Debriefing
18.15	Debriefing	Sessie 3
18.30	Sessie 4	Debriefing
18.45	Debriefing	Sessie 4
19.00		Debriefing
19.15	Einde training	

ACTION CAMERA'S

Het is toegestaan om met Actioncamera's te rijden. Deze mogen bevestigd zijn op de motor en dienen extra GEBORGD te zijn zodat ze niet van de motor kunnen afvallen. Je kan dit doen d.m.v. een extra tye wrap of ijzerdraad te monteren.

Camera's op helm of lichaam zijn NIET toegestaan.

Lange stokken met daarop een camera is NIET toegestaan.

Foto's

Op onze circuitdagen worden de foto's gemaakt door Peter van de Panne van Leuk op de Foto. Bestellen via www.leukopdefoto.nl.



Wij willen je erop wijzen dat de camera's soms opduiken op de meest rare plaatsen op het circuit... dit is uiteraard nodig om spectaculaire beelden te kunnen schieten.

Wij wensen je heel veel succes, een leerrijke dag en vooral veel rijplezier!

Tot ziens op Zandvoort!

Team Motorsport Lifestyle