

**Beste motorsportvrienden,**

Hierbij het programma voor de circuit dag die plaatsvindt op het **TT Circuit van Assen**. Neem de tijd om het programma door te nemen. Dit zal dan zeker bijdragen aan een geslaagde dag van "circuit rijden voor iedereen!".

**18.00 uur Zondag TOEGANG tot het CIRCUIT**

**07.30 Inschrijving bij de Motorsport Lifestyle tent op de paddock**

Je dient de volgende zaken bij u te hebben;

- volledig ingevulde aansprakelijkheidsverklaring (exoneratie clausule);

Bij de inschrijving ontvangt je:

- **een startnummer**, en een sticker met de groepskleur en je startnummer. die je allemaal voor op je motorfiets bevestigt aan de rechterzijde.
- **een transpondersticker**, deze dien je zelf **HORIZONTAAL** op de motor te monteren. NIET op CARBON of STALEN ondergrond (dit stoort het signaal)



*Weersomstandigheden en technische gebreken kunnen niet gebruikt worden als reden om te annuleren. Je blijft inschrijfgeld verschuldigd.*

**07.30 Technische Inspectie op de paddock achter pitbox 5 (let op tijden in het tijdschema)**

Verplichte inspectie! (aan deze inspectie kunnen geen rechten worden ontleend)

Er wordt gekeken naar de technische staat van de motor:

- remmen, banden, oliedichtheid, o.a. carter en voorvork,
- Let op! Er is een geluidslimiet op Assen dus kom alleen met je standaard uitlaat of sportuitlaat met **verplichte Db killer (97 Db)**. **ZONDER dB killer is er GEEN TOEGANG tot het circuit!**
- Kleding: verplicht zijn leren kleding, bij voorkeur een lederen pak of eendelige overall.

***Let op! Maximaal 97 dB op ASSEN.***

**Als er tijdens de controle gebreken worden vastgesteld, krijg je GEEN TOELATING tot het circuit.**

Deze gebreken kun je eventueel ter plaatse verhelpen en de motorfiets daarna opnieuw aanbieden ter controle.

## VERPICHTE Rijdersbriefing (let op tijden in het tijdschema)

Groepen 3 & 4 Boven in de Press Conference room  
 Groepen 1 & 2 Boven in de Press Conference room

**Let op! Na de rijdersbriefing ontvang je een helmsticker  
 Zonder deze sticker is er GEEN TOEGANG tot het circuit!!**

## De Vlaggen

Zorg dat u de onderstaande vlaggencodes goed kent:



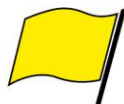
### RODE VLAG

Sessie gestopt. Snelheid verminderen en rustig doorrijden tot de pitstraat of een door official (baco) aangegeven plaats. Inhalen verboden!



### WITTE VLAG

Voertuig (ambulance) in het baanvak na deze valg, inhalen verboden! Als men het voertuig is gepasseerd, geldt een groene vlag situatie, dus inhalen toegestaan!



### GELE VLAG

Gevaar in baanvak(ken) erna. Snelheid verminderen. Inhalen verboden!



### PAARS MET 60 VLAG

Code 60 vlag. Snelheid verminderen tot 60 km. Inhalen verboden!



### GROENE VLAG

Baan weer vrij, rijders mogen voluit.



### GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG

Ook wel de olievlag genoemd. Olie, vloeistof of regen op het hiernavolgende baanvak. Glad asfalt!



### ZWARTE VLAG

Samen met startnummer getoond. De coureur moet direct het circuit verlaten en melden in de pitstraat. (geluid/technische storing)



### ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG

Finishvlag. Einde sessie. Rustig doorrijden tot het punt waar met een rode vlag wordt aangeduid dat het circuit moet worden verlaten.

## Geluid!!!

**Let op de zwarte vlag getoond op de schermen langs de baan met je rijdersnummer!!**

Krijg je de zwarte vlag in combinatie met je rijdersnummer dan dien je via de pitstraat binnen te komen en je te melden. Rijdt de deelnemer door, dan word het risico gelopen dat de gehele groep een rode vlag krijgt en verpest je de sessie van andere deelnemers in je groep. Let dus goed op!

**Na 2x een zwarte vlag, word je van deelname uitgesloten.**

De geluidspaal waar gemeten wordt, hangt onder de brug op de Veenslang. Om zo min mogelijk last te hebben van het geluid, dien je in een HOGE VERSNELLING het rechte stuk op te komen

## **De marshalls**

Iedereen is verplicht alle instructies van de organisatie op te volgen. Gebeurt dit niet dan kan je worden uitgesloten van verdere deelname. Het spreekt voor zich dat de instructeurs tijdens een voorrijdsessie NOOIT INGEHAALD mogen worden!

Er wordt op een Motorsport Lifestyle dag gereden in vier verschillende groepen. Deze groepen zijn ingedeeld naar snelheid en ervaring:

### **Groep 1 (geen/bepaalde circuitervaring "sportief")**

Deze groep zal alle sessies onder deskundige begeleiding van onze Marshalls het circuit te verkennen. Deelnemers die voor het eerst rijden, starten altijd in groep 1.

### **Groep 2 (bepaalde/voldoende circuitervaring "snel")**

Deze groep start 's-ochtends onder begeleiding van een Marshall. De laatste 2 sessies laten wij de keuze geheel aan de deelnemers of zij achter de Marshalls willen blijven rijden of willen/kunnen vrij rijden.

### **Groep 3 (voldoende circuitervaring "zeer snel")**

Deze groep zal in alle sessies volledig vrij kunnen rijden. Uiteraard is het mogelijk om instructie te vragen.

## **Procedure op- en afrijden circuit**

Rijders moeten de baan oprijden via het Parc Ferme. Er kan niet uit de pitboxen gestart worden.

In het Parc Ferme word je gecontroleerd op rijdersnummer en **gekleurde sticker** met datum en groepsaanduiding als bewijs van deelname.

Elke sessie duurt 20 minuten, inclusief opstellen en afvlaggen. Zorg er dus voor dat je op tijd aanwezig bent en je netjes opstelt zodat we snel kunnen wisselen. De sessie is ten einde als (met een zwart-wit geblokte vlag) wordt "afgevlagd" bij de pitstraat kom je weer van de baan af.

Voor de groepen 1 & 2 zal er een debriefing plaatsvinden achter de Motorsport Lifestyle tent op de paddock. Daar staan borden de borden met een kaart van het circuit voor een debriefing.

## **Electra aansluitingen**

Op de paddock zullen Electra punten in werking zijn, let op dat je daar in de buurt parkeert als je stroom nodig hebt voor bandenwarmers.

## **Pitbox**

Een Pitbox kan je vooraf reserveren via [info@motorsportlifestyle.nl](mailto:info@motorsportlifestyle.nl).

De kosten van het huren van een Pitbox zijn € 140,- Je kan met ongeveer 8 personen goed in een Pitbox staan (tevens dien je 100 euro borg achter te laten voor een sleutel).

Je kan ook een losse plek reserveren voor € 40,- per motorfiets. Heb je dus 2 motoren, dan betaal je € 80,- Pitboxen zijn de avond voor het evenement beschikbaar vanaf 18.00 uur.

## **Restaurant**

Op de paddock is het restaurant geopend voor de lunch en koffie. Het restaurant gevestigd tegenover het tankstation.

## ***Foto's***

---

Op onze circuitdagen worden de foto's gemaakt door Peter van de Panne van Leuk op de Foto.

**LEUK** OP DE **FOTO**

bestellen via [www.leukopdefoto.nl](http://www.leukopdefoto.nl).

Wij willen je erop wijzen dat de camera's soms opduiken op de meest rare plaatsen op het circuit... dit is uiteraard nodig om spectaculaire beelden te kunnen schieten.

Wij wensen je heel veel succes, een leerrijke dag en vooral veel rijplezier!

***Tot ziens op Assen!***

Team Motorsport Lifestyle