

Beste motorsportvrienden,

Hierbij het programma voor de circuit dag die plaatsvindt op het **circuit van Meppen (D)**. Neem de tijd om het programma door te nemen. Dit zal dan zeker bijdragen aan een geslaagde dag van "circuit rijden voor iedereen!".

Vanaf 18.30 uur zaterdag toegang paddock, niet eerder mogelijk.

Om te overnachten op de paddock word door het circuit 12,60 euro per persoon in rekening gebracht voor gebruik van de faciliteiten en stroom. Het hek zal dichtgeschoven worden, maar kan als je laat aankomt gewoon geopend worden (en graag weer dicht).

Inschrijving bij het organisatie kantoor (vanaf 08.00)

Je dient de volgende zaken bij u te hebben;

- volledig ingevulde aansprakelijkheidsverklaring (exoneratie clausule);

Bij de inschrijving ontvangt je:

- een startnummer en een sticker met de groepskleur die je allemaal voor op je motorfiets bevestigt (liefst rechts)
- een transpondersticker. Deze dien je zelf te monteren.



Weersomstandigheden en technische gebreken kunnen niet gebruikt worden als reden om te annuleren. Je blijft inschrijfgeld verschuldigd.

Technische Inspectie op de paddock achter pitbox 1 (let op tijden in het tijdschema)

Verplichte inspectie! (aan deze inspectie kunnen geen rechten worden ontleend)

Er wordt gekeken naar de technische staat van de motor:

- remmen, banden, oliedichtheid, o.a. carter en voorvork,
- Let op! Er is een geluidslimiet op Zandvoort dus kom alleen met je standaard uitlaat of sportuitlaat met **verplichte Db killer (95 Db)**. **ZONDER dB killer is er GEEN TOEGANG tot het circuit!**
- Kleding: verplicht zijn leren kleding, bij voorkeur een lederen pak of eendelige overall.

Let op! Maximaal 95 dB op Meppen.

(De geluidspaal staat rechts opkomen rechte stuk, bij de ingang van de pitstraat. Mede weersomstandigheden/wind hebben invloed op het geluid)

Als er tijdens de controle gebreken worden vastgesteld, krijg je GEEN TOELATING tot het circuit.

Deze gebreken kun je eventueel ter plaatse verhelpen en de motorfiets daarna opnieuw aanbieden ter controle.

VERPICHTE Rijdersbriefing (let op tijden in het tijdschema)

08.30 uur Groepen 3 & 4 Rijdersbriefing Pitbox 1
09.00 uur Groep 2 Rijdersbriefing/theorie in Pitbox 1

De Vlaggen

Zorg dat u de onderstaande vlaggencodes goed kent:



RODE VLAG

Sessie gestopt. Snelheid verminderen en rustig doorrijden tot de pitstraat of een door official (baco) aangegeven plaats. Inhalen verboden!



WITTE VLAG

Voertuig (ambulance) in het baanvak na deze valg, inhalen verboden! Als men het voertuig is gepasseerd, geldt een groene vlag situatie, dus inhalen toegestaan!



GELE VLAG

Gevaar in baanvak(ken) erna. Snelheid verminderen. Inhalen verboden!



PAARS MET 60 VLAG

Code 60 vlag. Snelheid verminderen tot 60 km. Inhalen verboden!



GROENE VLAG

Baan weer vrij, rijders mogen voluit.



GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG

Ook wel de olievlag genoemd. Olie, vloeistof of regen op het hiernavolgende baanvak. Glad asfalt!



ZWARTE VLAG

Samen met startnummer getoond. De courour moet direct het circuit verlaten en melden in de pitstraat. (geluid/technische storing)



ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG

Finishvlag. Einde sessie. Rustig doorrijden tot het punt waar met een rode vlag wordt aangeduid dat het circuit moet worden verlaten.

Geluid!!!

De geluidspaal waar gemeten wordt, staat aan de binnenkant opkomen rechte stuk. Om zo min mogelijk last te hebben van het geluid, dien je in een HOGE VERSNELLING het rechte stuk op te komen en zoveel mogelijk LINKS te rijden!!!

De marshalls

Iedereen is verplicht alle instructies van de organisatie op te volgen. Gebeurt dit niet dan kan je worden uitgesloten van verdere deelname. Het spreekt voor zich dat de instructeurs tijdens een voorrijdsessie NOOIT INGEHAALD mogen worden!

Procedure op- en afrijden circuit

Rijders moeten de baan oprijden via de pitstraat.

Daar word je gecontroleerd op rijdersnummer en gekleurde sticker met datum en groepsaanduiding als bewijs van deelname.

Elke sessie duurt 20 minuten, inclusief opstellen en afvlaggen. Zorg er dus voor dat je op tijd aanwezig bent en je netjes opstelt zodat we snel kunnen wisselen. De sessie is ten einde als (met een zwart-wit geblokte vlag) wordt "afgevlagd". Na het passeren van de vlag is de sessie over en dien je de baan via de pitstraat te verlaten.

Voor de groepen 1 & 2 zal er een debriefing plaatsvinden achter pitbox 1.
Daar staan borden de borden met een kaart van het circuit voor een debriefing.

Electra aansluitingen

Op de paddock zullen Electra punten in werking zijn.

Pitbox

Een pitbox kan je vooraf reserveren via info@motorsportlifestyle.nl.

Het is niet mogelijk een gehele pitbox te huren, maar wel een plek in een pitbox voor 30 euro. Je kan de motor de avond ervoor al in de pitbox stallen.

Foto's

Op onze circuitdagen worden de foto's gemaakt door Peter van de Panne van Leuk op de Foto.

bestellen via www.leukopdefoto.nl.



Wij willen je erop wijzen dat de camera's soms opduiken op de meest rare plaatsen op het circuit... dit is uiteraard nodig om spectaculaire beelden te kunnen schieten.

Bandenservice

We hebben GEEN bandenservice op het circuit aanwezig.

Tot ziens op Meppen!

Team Motorsport Lifestyle

Adres voor navigatie:

Am Rögelberg 16
49716 Meppen
Germany

